

# PROJEKT WYKONAWCZY

## (KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	<b>Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Wola Jankowska – Marzęcice,</b>
<i>Adres obiektu:</i>	<b>Droga p.n. Wola Jankowska – Marzęcice, Gmina Pajęczno odcinek w km 0+0,00 ÷ 0+885,00</b>
<i>Działki:</i>	<b>działka nr 560,627 obręb 11 Ładzin</b>
<i>Opracowanie branżowe:</i>	<b>Drogi</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>GMINA STRZELCE WIELKIE</b>
<i>Jednostka projektowa</i>	<b>Firma „POZIOM” Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90</b>

Radomsko, luty 2014



**POZIOM**

1991-2014

## **Spis zawartości**

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
  - orientacja, skala 1:25000
  - plan sytuacyjny, skala 1:5000
  - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi dojazdowej do pól wsi Wola Jankowska – Marzęcice w części zlokalizowanej na gruntach Gminy Pajęczno łącznej długości 885 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych, wydanie II
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie
- Umowa użyczenia działki pomiędzy Gminą i Miastem Pajęczno a Gminą Strzelce Wielkie

## 3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem p.n. Wola Jankowska – Marzęcice stanowi dojazd do użytków rolnych i połączenie wsi Marzęcice i Wola Jankowska. Droga w środkowej części przebiega poza terenem gminy Strzelce Wielkie na gruntach gminy Pajęczno. Droga została w latach ubiegłych częściowo przebudowana a niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi na odcinku leżącym na terenie gminy Pajęczno w oparciu o umowę użyczenia pomiędzy Gminą i Miastem Pajęczno a Gminą Strzelce Wielkie.

W stanie istniejącym droga od centrum wsi Marzęcice do granicy zabudowy gospodarczej w kierunku wsi Wola Jankowska posiada nawierzchnię składającą się z pakietu warstw bitumicznych zmiennej szerokości. Dalej na odcinku 600 m droga posiada nawierzchnię szerokości 4m z kruszywa łamanego wzmocnioną powierzchniowym utrwaleniem wykonaną w latach ubiegłych. W sąsiedztwie odcinka objętego przebudową droga posiada nawierzchnie bitumiczną w technologii jak dla projektowanej przebudowy na długości 165 m od strony wsi Marzęcice i 161 m od strony wsi Wola Jankowska. Na projektowanym do przebudowy odcinku droga przebiega w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony. Szerokość w liniach rozgraniczających 6 m.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni droga wymaga stałych zabiegów utrzymaniowych a w okresach intensywnych opadów staje się nieprzejezdna lub przejazd jest poważnie utrudniony.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

## 4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po wyrównaniu i wyprofilowaniu jako podłoża projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 885 m
- szerokość jezdni: 4 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- spadki poprzeczne: jezdni 2x3%, poboczy 2x5%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia drogi. Wymagany wskaźnik zagęszczenia  $I_{s_{sr}}=1,00$
- warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63, grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 8 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm  $E_2=120$  MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd} \geq 64$  MN/m<sup>2</sup>)
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- pobocza utwardzone warstwą kruszywa naturalnego niesortowanego – warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 5 m i długości 885 m. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

## 5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi dostępnego pasa drogowego celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża po wyprofilowaniu i zagęszczeniu i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

## 6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się pozostawić dotychczasowy sposób odwodnienia – metodą powierzchniową na teren przyległy.

## 7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

## 8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z ostatnich miesięcy 2013 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

PAJĘCZNO L.dz.: 132/2014.....

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2014-01-14

Jednostka rejestrowa : G.142

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA PAJĘCZNO PARKOWA 8/12; 98-330 PAJĘCZNO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
560	1		Drogi	dr	0.50	0.50	GN- IV.7532.151.2012.A Z 04.05.2012R.  KW SR2W/00029431/3
Id działki: 100904_5.0011.560							144280

Razem powierzchnia działek :

0.50 ha

Słownie : pięćdziesiąt ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2014-01-14

**Z up. STAROSTY**  
*Danuta Nowak*  
Danuta Nowak  
Podinspektor w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

Sporządził : Danuta Nowak

**STAROSTWO POWIATOWE****W PAJĘCZNI**

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU

I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

98-330 Pajęczno, ul. Kościuszki 76

tel. 034/311-38-76

Województwo : łódzkie

Powiat : pajęczański

Jednostka ewidencyjna : 100904\_5 Pajęczno - obszar wiejski

Obręb : 0011 ŁADZIN

PAJĘCZNO L.dz.: *GN.662A.699-1/2014***WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2014-02-19

Jednostka rejestrowa : G.142

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA PAJĘCZNO PARKOWA 8/12; 98-330 PAJĘCZNO;	własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
627	1		Drogi	dr	0.11	0.11	GN- IV.7532.151.2012.A Z 04.05.2012R.  KW SR2W/00029431/3
Id działki: 100904_5.0011.627							144280

Razem powierzchnia działek :

0.11 ha

Słownie : jedenaście ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2014-02-19

Sporządził : Anna Borowiecka

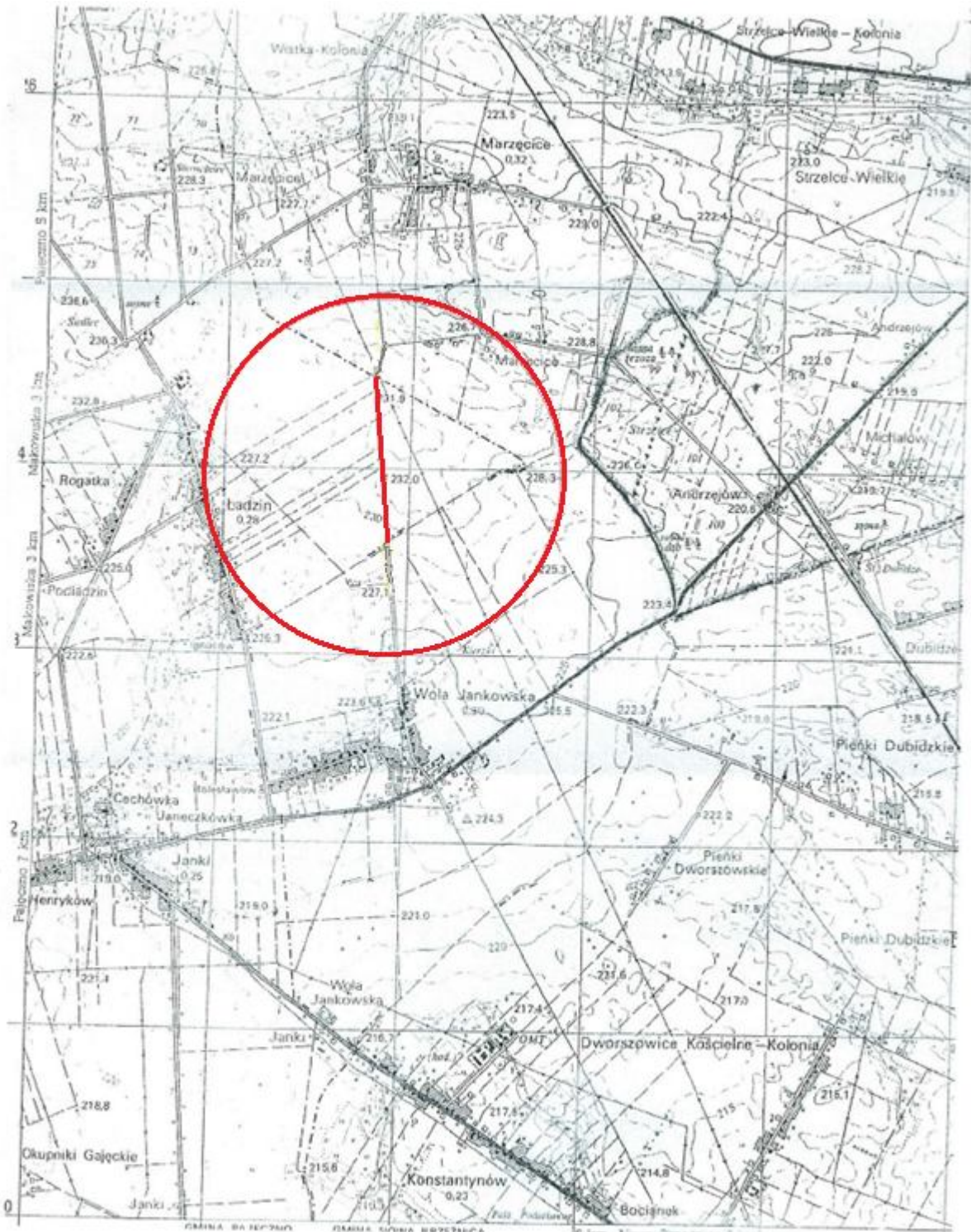
- 01/11

z up. STAROSTY  
*E. Jonecki*  
Łukasz Jonecki  
Inspektor  
ds. geodezji i kartografii

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
	1		kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna całego odcinka drogi od wsi Wola Jankowska do wsi Marzęcice	kpl.		
	1		kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 885	m		
			m	885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>
4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 885*4.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3982.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3982.500</b>
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 885*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3894.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3894.000</b>
6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 885*4.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3717.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3717.000</b>
7	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Krotność = 0.75 885*4.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3628.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>3628.500</b>
8	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 885*4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3540.000</b>
9	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 2*0.5*885	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>
10	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 3 2*0.5*885	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	885.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.000</b>

# ORIENTACJA

## SKALA 1:25 000







# Przekrój normalny 1:50

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
Wola Jankowska - Marzęcice - Gmina Pajęczno  
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 0+885,00**

