

# PROJEKT WYKONAWCZY

## (KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	<b>Przebudowa drogi dojazdowej do pól Marzęcice - Wola Jankowska,</b>
<i>Adres obiektu:</i>	<b>Droga p.n. Marzęcice - Wola Jankowska, Gmina Strzelce Wielkie odcinek I Marzęcice – Granica Gminy, w km 0+0,00 ÷ 0+165,00 odcinek II Wola Jankowska – Granica Gminy, w km 0+0,00 ÷ 0+161,40</b>
<i>Działki:</i>	<b>działka nr 177 obręb Marzęcice działka nr 203 obręb Wola Jankowska</b>
<i>Opracowanie branżowe:</i>	<b>Drogi</b>
<i>Inwestor:</i>	<b>GMINA STRZELCE WIELKIE</b>
<i>Jednostka projektowa</i>	<b>Firma Remontowo Budowlana Dróg i Ulic POZIOM Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90</b>

*Radomsko, maj 2013*



**POZIOM**

1991-2013

# Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
  - orientacja, skala 1:25000
  - plan sytuacyjny, skala 1:5000 odcinek I
  - plan sytuacyjny, skala 1:5000 odcinek II
  - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi dojazdowej do pól wsi Marzęcice – Wola Jankowska – Gmina Strzelce Wielkie na dwóch odcinkach łącznej długości 326,40 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych, wydanie II
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

## 3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem p.n. Marzęcice – Wola Jankowska stanowi dojazd do użytków rolnych i połączenie wsi Marzęcice i Wola Jankowska. Droga w środkowej części przebiega poza terenem gminy Strzelce Wielkie. Droga została w latach ubiegłych częściowo przebudowana a niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi w dwóch pozostałych odcinkach o nawierzchni gruntowej leżących na terenie gminy Strzelce Wielkie.

W stanie istniejącym droga od centrum wsi Marzęcice do granicy zabudowy gospodarczej w kierunku wsi Wola Jankowska posiada nawierzchnię składającą się z pakietu warstw bitumicznych zmiennej szerokości. Dalej na odcinku 600 m droga posiada nawierzchnię szerokości 4m z kruszywa łamanego wzmocnioną powierzchniowym utrwaleniem wykonaną w latach ubiegłych. w technologii jak dla projektowanego odcinka Na projektowanym do przebudowy odcinku I od wsi Marzęcice do granicy gminy droga przebiega w nieznacznym wyniesieniu w stosunku do działek sąsiednich i posiada uregulowane linie korony. Szerokość w liniach rozgraniczających 12 do 5 m.

Na projektowanym do przebudowy odcinku II od wsi Wola Jankowska do granicy gminy szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 12,5 m.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni droga wymaga stałych zabiegów utrzymaniowych.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

## 4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po wyrównaniu i wyprofilowaniu jako podłoża projektowanej nawierzchni z warstwami bitumicznymi.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 326,40 m
- szerokość jezdni: 4 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy

- spadki poprzeczne: jezdni 2x3%, poboczy 2x5%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia drogi. Wymagany wskaźnik zagęszczenia  $I_{s_{sr}}=1,00$
- warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63, grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 8 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm  $E_2=120$  MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie  $E_{vd} \geq 64$  MN/m<sup>2</sup>)
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- pobocza utwardzone warstwą kruszywa naturalnego niesortowanego – warstwa grubości 15 cm po zagęszczeniu.

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 5 m i długości 326,40 m. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

## 5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża po wyprofilowaniu i zagęszczeniu i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg.

## 6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową do istniejących rowów i teren przyległy.

## 7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

## 8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z pierwszych miesięcy 2013 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Województwo : łódzkie  
Powiat : pajęczański  
Jednostka ewidencyjna : STRZELCE WIELKIE  
Obręb : 6 MARZĘCICE

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-05-25

Jednostka rejestrowa : G.139

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1
2	GMINA STRZELCE WIELKIE CZĘSTOCHOWSKA 14; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
177	1		1.9100		dr		1.9100

Razem powierzchnia działek : 1.9100

Słownie : dziewiętnaście tysięcy sto m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 1.9100

Słownie : dziewiętnaście tysięcy sto m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA ADMINISTRATOR

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2009-02-02

Jednostka rejestrowa : G.176

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	GMINA STRZELCE WIELKIE CZĘSTOCHOWSKA 14; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
203	1		1.67		dr		1.67

Razem powierzchnia działek : 1.67 ha

Słownie : jeden ha. sześćdziesiąt siedem ar.

Cała jednostka rejestrowa: 1.67 ha

Słownie : jeden ha. sześćdziesiąt siedem ar.

Sporządził : Małgorzata Jakubowska

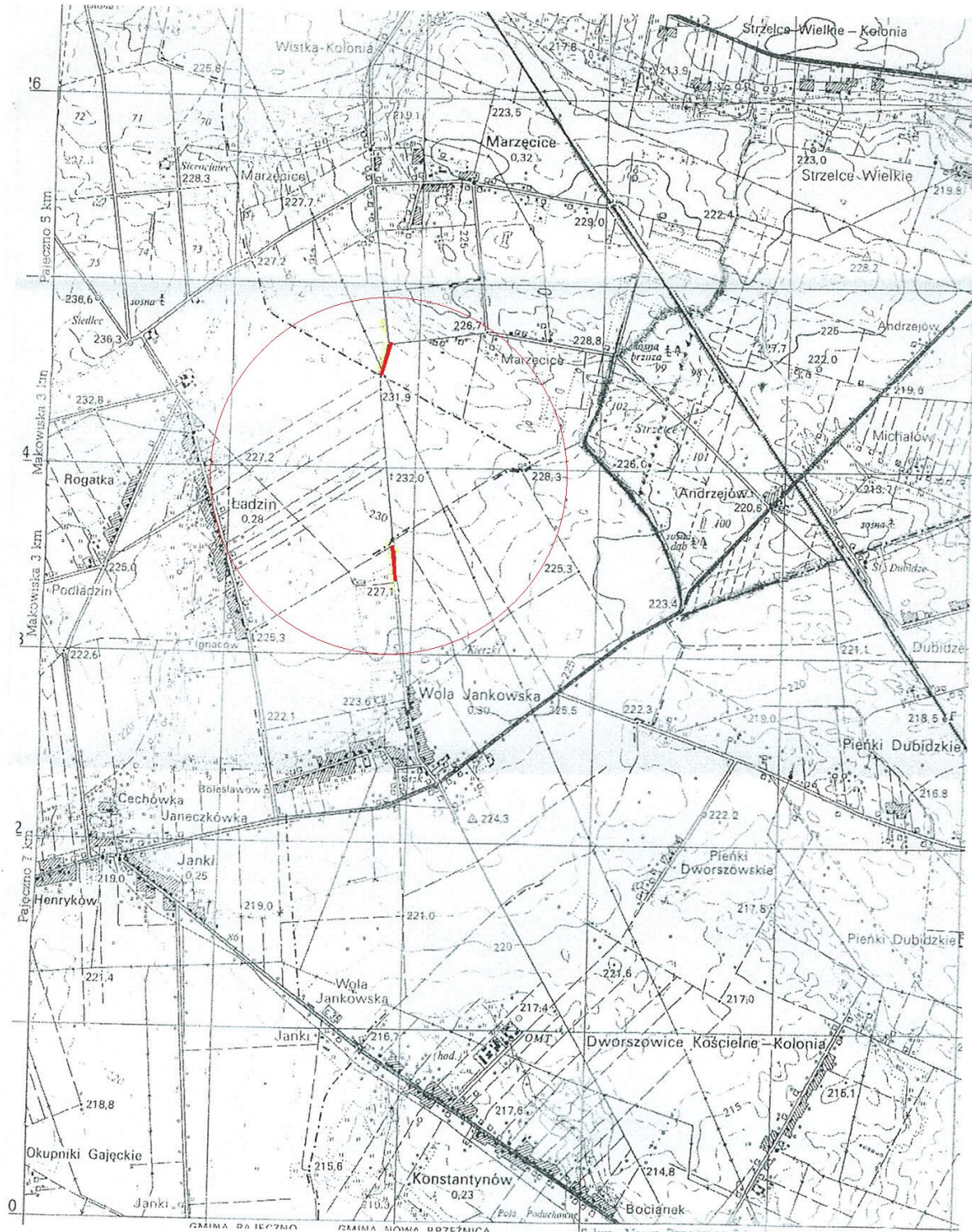
PAJĘCZNO  
L.Dz. 248/2009  
Data 02 LUT. 2009

Z up. STAROSTY  
Małgorzata Cichoń  
Inspektor w Wydziale  
Geodezji, Kartografii, Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	analiza indywidualna	Koszty opracowania i wdrożenia organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
	1		kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	KNR 2-01 0119-03 <sup>1)</sup>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 326.4	m		
			m	326.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.400</b>
3	KNR 2-31 0103-04 <sup>2)</sup>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 326.4*5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1632.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1632.000</b>
4	KNR 2-31 0114-05 <sup>2)</sup>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 326.4*4.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1436.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1436.160</b>
5	KNR 2-31 0114-07 <sup>2)</sup>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 326.4*4.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1370.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1370.880</b>
6	KNR 2-31 0310-01 <sup>2)</sup>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Krotność = 0.75 326.4*4.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1338.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>1338.240</b>
7	KNR 2-31 0310-05 <sup>2)</sup>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 326.4*4.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1370.880	
				<b>RAZEM</b>	<b>1370.880</b>
8	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 <sup>2)</sup>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 2*0.5*326.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	326.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.400</b>
9	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 <sup>2)</sup>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 8 2*0.5*326.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	326.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.400</b>

# Przebudowa drogi p.n. Marzęcice - Wola Jankowska

## Orientacja Skala 1:25 000



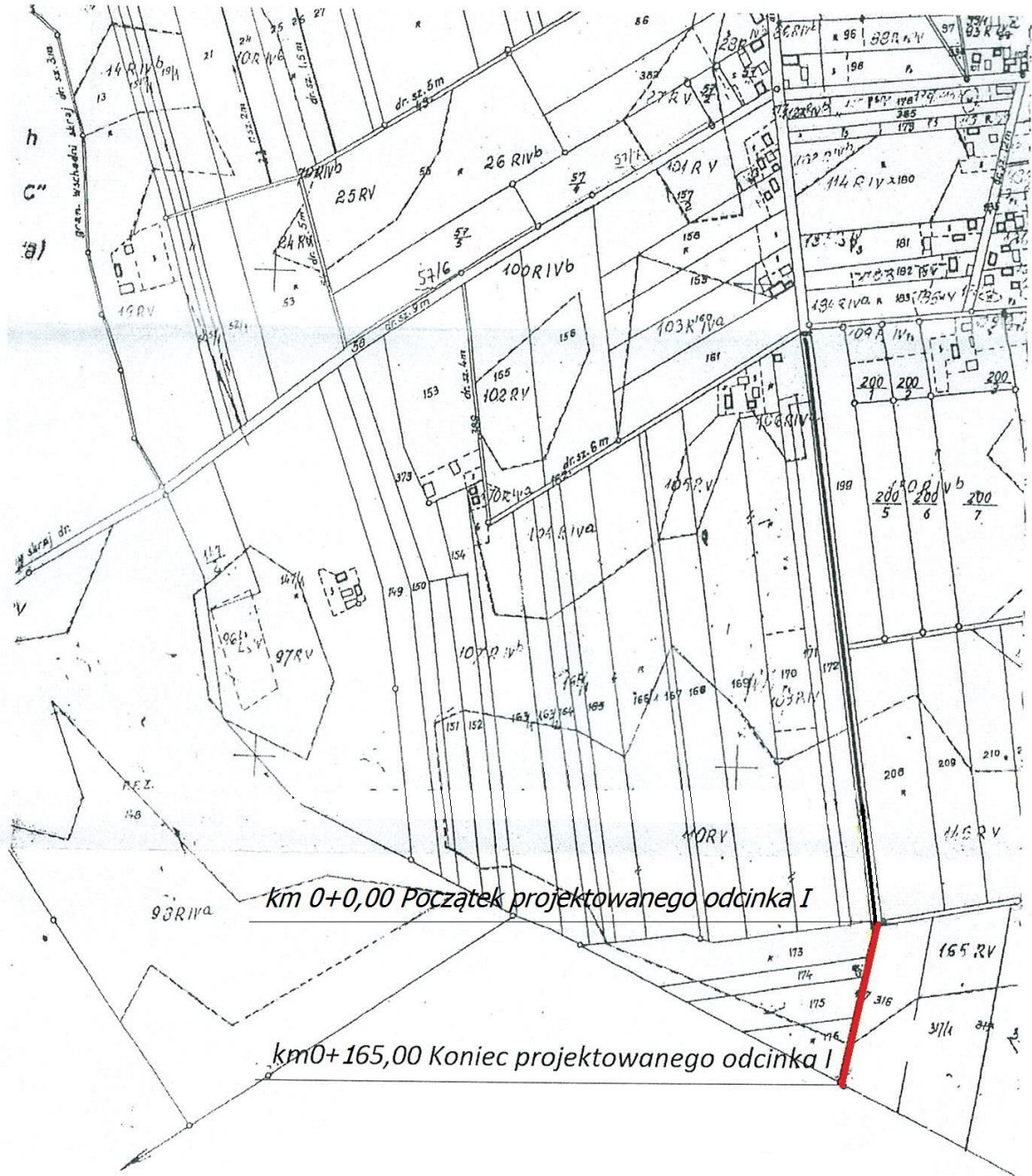


# Przebudowa drogi p.n. Marzęcice - Wola Jankowska Plan sytuacyjny. Odcinek I Marzęcice - Granica Gminy

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:5000

OBRĘB: 6 Marzęcice





# Przekrój normalny 1:50

**Modernizacja - utwardzenie drogi dojazdowej do pól  
wsi Marzęcice - Wola Jankowska Gmina Strzelce Wielkie  
projektowany odcinek I w km. 0+0,00 ÷ 0+165,00  
projektowany odcinek II w km. 0+0,00 ÷ 0+161,40**

