

PROJEKT WYKONAWCZY

(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Przebudowa – utwardzenie drogi w m. Marzęcice
<i>Adres obiektu:</i>	Droga gminna w m. Marzęcice Gmina Strzelce Wielkie
<i>Działki:</i>	obręb Marzęcice działka nr 221 i 177
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA STRZELCE WIELKIE
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma POZIOM Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, czerwiec 2012



POZIOM

1991-2012

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:25000
 - plan sytuacyjny, skala 1:5000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy - utwardzenia drogi gminnej w m. Marzęcice – Gmina Strzelce Wielkie na odcinku długości łącznej 347 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do użytków rolnych wsi Marzęcice.

W stanie istniejącym droga zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego szerokości średnio 6 m na działce nr 221 i 12 m na działce nr 177.

Na projektowanym do przebudowy odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą mieszanką żużlowo – popiołową. Droga posiada uregulowane linie korony i jest obciążona ruchem lokalnym.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni eksploatacja drogi jest utrudniona w okresie roztopów i intensywnych oraz wymaga ciągłych zabiegów utrzymaniowych.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po wyrównaniu i wyprofilowaniu jako podłoża G1 projektowanej nawierzchni.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 347 m
- szerokość jezdni: 4 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- spadki poprzeczne: jezdni 2x2%, poboczy 2x5%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia drogi. Wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_{s_{sr}}=1,00$
- warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63, grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 8 cm, wymagany minimalny wtórny moduł

odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)

- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- warstwa ściernalna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- pobocza profilowane i zagęszczone - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 5 m i długości 347 m oraz dodatkowo powierzchnię 37 m² w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w kierunku południowym. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża po wyprofilowaniu i zagęszczeniu i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg. W obrębie skrzyżowania należy wykonać nawierzchnię w technologii jak dla drogi objętej projektem zgodnie z zakresem w przedmiarze robót.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy.

7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z pierwszej połowy 2012 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Województwo : łódzkie
Powiat : pączężański
Jednostka ewidencyjna : STRZELCE WIELKIE
Obręb : 6 MARZĘCICE

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-05-25

Jednostka rejestrowa : G.138

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA STRZELCE WIELKIE - DROGI STRZELCE WIELKIE; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	właściciel	1
2	GMINA STRZELCE WIELKIE CZĘSTOCHOWSKA 14; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
221	1		0.3300		dr		0.3300

Razem powierzchnia działek : 0.3300

Słownie : trzy tysiące trzysta m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 6.9200

Słownie : sześćdziesiąt dziewięć tysięcy dwieście m. kwadr.

Sporządził : SYSDBA ADMINISTRATOR

Województwo : łódzkie
Powiat : pajęczański
Jednostka ewidencyjna : STRZELCE WIELKIE
Obręb : 6 MARZĘCICE

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-05-25

Jednostka rejestrowa : G.139

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1
2	GMINA STRZELCE WIELKIE CZĘSTOCHOWSKA 14; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności	Opis użytku	Klasa	Pow. uż. [ha]
177	1		1.9100		dr		1.9100

Razem powierzchnia działek : 1.9100

Słownie : dziewiętnaście tysięcy sto m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 1.9100

Słownie : dziewiętnaście tysięcy sto m. kwadr.

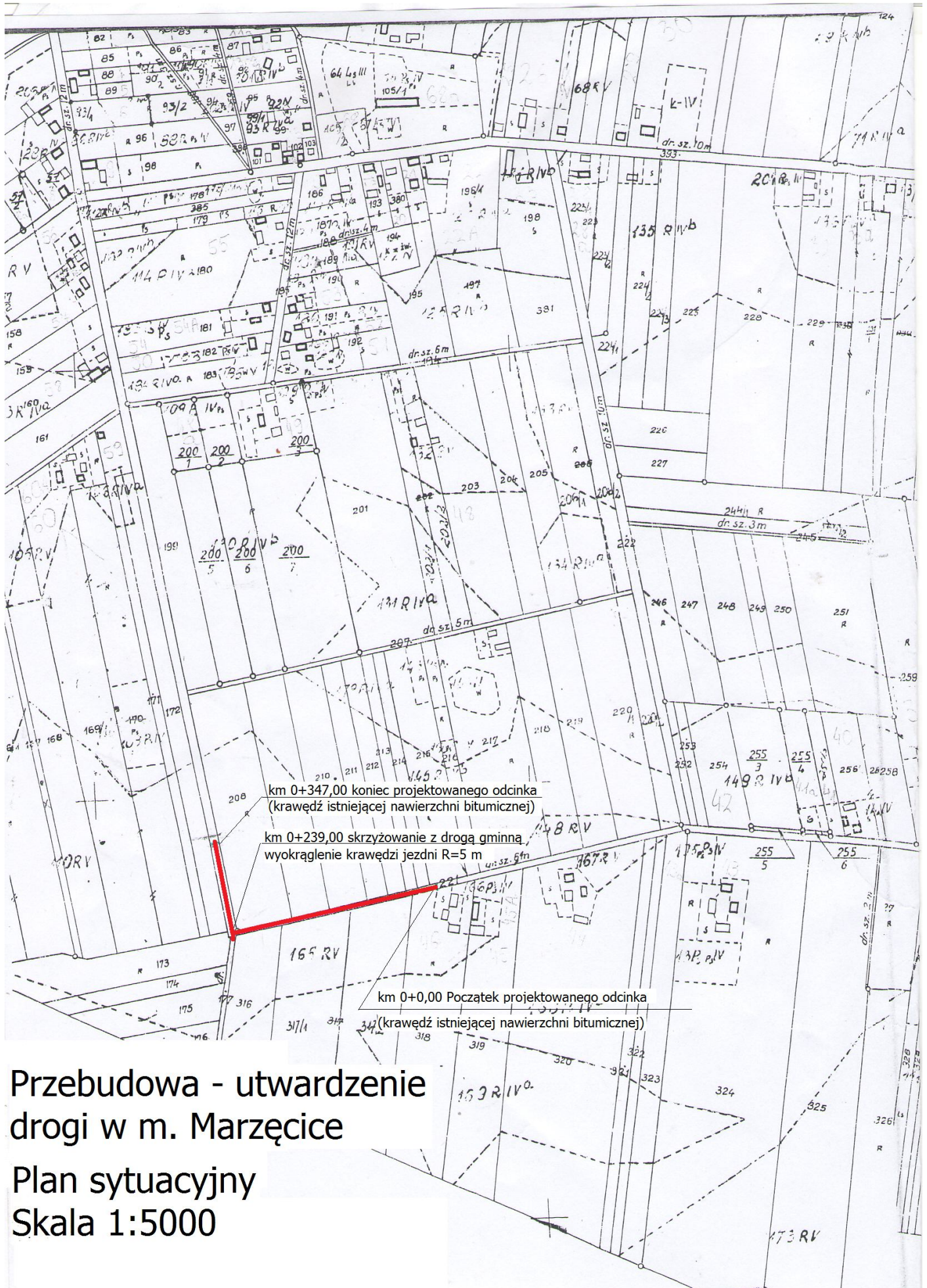
Sporządził : SYSDBA ADMINISTRATOR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03 ¹⁾	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym 350	m m	350.000	
				RAZEM	350.000
2	KNR 2-31 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV 347*6+50	m ² m ²	2132.000	
				RAZEM	2132.000
3	KNR 2-31 0114-05 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 347*4.5+37	m ² m ²	1598.500	
				RAZEM	1598.500
4	KNR 2-31 0114-07 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 347*4.3+37	m ² m ²	1529.100	
				RAZEM	1529.100
5	KNR 2-31 0310-05 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 347*4.1+37	m ² m ²	1459.700	
				RAZEM	1459.700
6	KNR 2-31 0310-01 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca as- faltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Krotność = 0.75 347*4+37	m ² m ²	1425.000	
				RAZEM	1425.000
7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12.9901-02 ²⁾	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęsz- czeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 347*0.5*2	m ² m ²	347.000	
				RAZEM	347.000
8	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12.9901-02 ²⁾	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węż- szych niż 2.5 m Krotność = 3 347*0.5*2	m ² m ²	347.000	
				RAZEM	347.000

Przebudowa - utwardzenie drogi w m. Marzęcice

Orientacja. Skala 1:25 000





Przebudowa - utwardzenie
drogi w m. Marzęcice
Plan sytuacyjny
Skala 1:5000

Przekrój normalny 1:50

Przebudowa - utwardzenie drogi gminnej
w m. Marzęcice Gmina Strzelce Wielkie
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 0+347,00

