

PROJEKT WYKONAWCZY

(KARTA TECHNOLOGICZNA)

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i> Przebudowa – utwardzenie drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Zamoście – Janów,
<i>Adres obiektu:</i> Droga gminna Zamoście – Janów w km 0+0,00 ÷ 0+500,00 Gmina Strzelce Wielkie
<i>Działki:</i> obręb Zamoście działka nr 494/2
<i>Opracowanie branżowe:</i> Drogi
<i>Inwestor:</i> GMINA STRZELCE WIELKIE
<i>Jednostka projektowa</i> Firma Remontowo Budowlana Dróg i Ulic POZIOM Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, luty 2012



POZIOM

1991-2012

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Przedmiar robót
4. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:25000
 - plan sytuacyjny, skala 1:5000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy przebudowy - utwardzenia drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Zamoście – Janów – Gmina Strzelce Wielkie na odcinku długości 500 m i stanowi projekt wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do użytków rolnych wsi Zamoście – Janów i znajduje się w ciągu drogi gminnej Zamoście – Janów.

W stanie istniejącym droga od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Zamoście do granicy opracowania w kierunku wsi Janów zlokalizowana jest w obrębie pasa drogowego szerokości średnio 11 m – działka nr 494/2

Na projektowanym do przebudowy odcinku droga posiada nawierzchnię żużlowo – popiołową zmiennej miąższości. Droga posiada uregulowane linie korony i jest obciążona ruchem lokalnym.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni droga w okresie roztopów i intensywnych opadów podlega lokalnemu rozmywaniu i wymaga ciągłych zabiegów utrzymaniowych.

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

4. Projektowana technologia przebudowy

Z uwagi na rodzaj nawierzchni i obciążenie przewiduje się wykorzystanie jej po wyrównaniu i wyprofilowaniu jako podłoża G1 projektowanej nawierzchni.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 500m
- szerokość jezdni: 4 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- przekrój poprzeczny: daszkowy
- spadki poprzeczne: jezdni 2x2%, poboczy 2x5%.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- podłoże – istniejąca nawierzchnia drogi. Wymagany wskaźnik zagęszczenia $I_{s_{\text{sr}}}=1,00$
- warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63, grubości po zagęszczeniu 15 cm,

- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 8 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 W dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- warstwa ściernalna: beton asfaltowy AC 8 S dla KR1 grubości 3 cm po zagęszczeniu
- pobocza profilowane i zagęszczone - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm
- zjazd na drogę gruntową (działka nr 495) w obrębie pasa drogowego: nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 5 m i długości 500 m oraz dodatkowo powierzchnię 30 m² w obrębie skrzyżowania z drogą gruntową w kierunku zachodnim. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych, które należy wykonać systemem gospodarczym z udziałem zainteresowanych użytkowników działek.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża po wyprofilowaniu i zagęszczeniu i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg. W obrębie skrzyżowania należy wykonać nawierzchnię w technologii jak dla drogi objętej projektem zgodnie z zakresem w przedmiarze robót.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym przebudową przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy.

7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z pierwszych miesięcy 2012 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

PAJĘCZNO L.dz.: 3071/2012

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2012-02-22

Jednostka rejestrowa : G.249

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1
2	GMINA STRZELCE WIELKIE CZĘSTOCHOWSKA 14; 98-337 STRZELCE WIELKIE;	Użytkowanie	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
494/2	1			dr	1.2273	1.2273	
Id działki: 100907_2.0014.494/2							

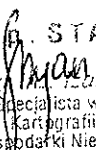
Razem powierzchnia działek :

1.2273 ha

Słownie : jeden ha. dwa tysiące dwieście siedemdziesiąt trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2012-02-22

Sporządził : Ola Jabłońska

Z up. STAROSTY
mg.  Izabela Organ
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03 ¹⁾	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 500	m m	500.000	
				RAZEM	500.000
2	KNR 2-31 0103-04 ²⁾	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 500*6+30	m ² m ²	3030.000	
				RAZEM	3030.000
3	KNR 2-31 0114-05 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 500*4.3+30	m ² m ²	2180.000	
				RAZEM	2180.000
4	KNR 2-31 0114-07 ²⁾	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 500*4.2	m ² m ²	2100.000	
				RAZEM	2100.000
5	KNR 2-31 0310-05 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 500*4.1	m ² m ²	2050.000	
				RAZEM	2050.000
6	KNR 2-31 0310-01 ²⁾	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Krotność = 0.75 510*4	m ² m ²	2040.000	
				RAZEM	2040.000
7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12.9901-02 ²⁾	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 2*0.5*500	m ² m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
8	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12.9901-02 ²⁾	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 3 2*0.5*500	m ² m ²	500.000	
				RAZEM	500.000

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996

Przebudowa – utwardzenie drogi dojazdowej do gruntów rolnych wsi Zamoście – Janów

Orientacja Skala 1:25 000



Przekrój normalny 1:50

Przebudowa - utwardzenie drogi dojazdowej do użytków rolnych
wsi Zamoście - Janów Gmina Strzelce Wielkie
projektowany odcinek w km. 0+0,00 ÷ 0+500,00

